Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 4 marca 1938 r. Nr. 10.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 3 marca 1938 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporzą-

dzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 122. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe) część IA.

W ogłoszonych pod poz. 33 „Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 4" z dnia 28 stycznia 1938 r. zmianach Załącznika A § 4 Regulaminu przewozu" prostuje się co następuje:

w ustępie a), dotyczącym składu chemicznego, Amonitu 5" słowo „nafatliny" na „naftaliny" (str. 63 taryfy),

w ustępie c), dotyczącym składu chemicznego „Lignozytu powietrznego F" słowa „8% soli kuchennej" na „9% soli kuchennej" (str. 64 taryfy).

Nr H. P. I. 1a/9/38.

Poz. 123. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyt 4.

[10] Z mocą obowiązującą od dnia 5 marca 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia.:

a) Na str. 29, w spisie taryf korzystających z taryf specjalnych tranzytowych, w numerze porządkowym 209, dodaje się w rubryce nazwa towaru po słowach „.......i aparaty wszelkie" słowa „również ich części, oprócz oddzielnie wymienionych".

b) Na str. 35, w taryfie specjalnej tranzytowej T —2, w tabeli opłat do punktu m) dodaje się nowe następujące postanowienie:

Dla przesyłek przeznaczonych do stacyj rumńskich	5000 kg	10.000 kg
	a	b
	groszy za 100 kg	
Do wszystkich innych stacyj rumuńskich osobno nie wymienionych	1226	1039

[10]

c) Na stronach 37 i 49, w taryfach specjalnych tranzytowych T —4 i T —14, w punkcie odległości taryfowe, odległość między punktami granicznymi pod Turmontem a Olzą, zmienia się z 965 km na 966 km.

d) Na str. 40, w taryfie specjalnej tranzytowej T —6 uzupełnia się tabelę opłat do punktu m) następująco:

Dla przesyłek przeznaczonych do stacyj rumuńskich	5000 kg	10.000 kg
	a	b
	groszy za 100 kg	
Brăila, Brăila Port Doc, Galați Doc Port	667*)	591*)
Buzău	667*)	591*)
Constanța, Constanța Port	667*)	591*)
Ploeşti Sud.	667*)	591*)
Do wszystkich innych stacyj rumuńskich osobno niewymienionych.	1174	1090
[10]	667*)	591*)

e) Na str. 41, w taryfie specjalnej tranzytowej T —7, w punkcie „3. Opłaty", dodaje się po ustępie „e)" nowy ustęp „f)" treści następującej:

f) Nr 106 . . . . klasa 13 a), b). [10]

Następnie w tym samym punkcie oznaczenie ustępów od f) do h) zmienia się na g), h), i).

f) Na str. 43, w taryfie specjalnej tranzytowej T —8, w punkcie „3. Opłaty", dodaje się po ustępie „e)" nowy ustęp „f)" następujący:

f) Nr 106 . . . . klasa 13a), b). [10]

Następnie w tym samym punkcie oznaczenia ustępów od f) do h) zmienia się na g), h), i).

g) Na stronach 43 i 50, w taryfach specjalnych tranzytowych T —8 i T —15, w punkcie „4. Odległości tafryowe", odległość między punktami granicznymi pod Turmontem a Woronienką zmienia się z 1078 km na 1079 km.

Nr. H. Tz. III. 399/1.

Poz. 124. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I — B oraz część II zeszyt 6.

Z dniem ogłoszenia do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[4] w części I — B

Na str. 105, w wyjaśnieniu do poz. 910 klasyfikacji towarów w wierszu czwartym po słowach „łaty bukowe do wyrobu mebli" dodaje się słowa: „oraz do wyrobu łóż do broni palnej".

[3] w zeszycie 6.

W zeszycie taryf wyjątkowych wr, przed taryfą wyjątkową wr —5 dodaje się nową taryfę wyjątkową wr —3, którą wydaje się na oddzielnej stronicy jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Poz. 125. Polsko-belgijski związek kolejowy. Polsko-belgijska taryfa na przewóz towarów koleją żelazną, część II:
Taryfa nr 11 (maszyny).

Na str. 2 powyższej taryfy w punkcie 1 (Nazwa towaru) brzmienie pierwszego zdania rozdziału VIII prostuje się na następujące:

„VIII. Maszyny i części maszyn, wszelkiego rodzaju, oddzielnie nie wymienione, zmontowane lub rozebrane:"

Nr H. Tz VI. 245/13.

Poz. 126. Polsko-niemiecki związek kolejowy: Taryfa towarowa ,część II:
Taryfa nr 10 (kamienie),
Taryfa nr 12 (żwir i piasek),
Taryfa nr 25 (ziemniaki),
Taryfa nr 34 (dłużyce, kłody).

Z ważnością od dnia 5 marca 1938 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

I.

W taryfie nr 10 (kamienie) w tabeli odcinkowej B przy stacji Siemianowice Śl., dział D, dodaje się opłatę przewozową „15" od punktu stycznego 22.

II.

W taryfie nr 12 (żwir i piasek):

a) dodaje się następujące opłaty przewozowe:

przy stacji	Dział	punkt styczny 10
Tabela odcink. A.		
Hohenbocka	A, B1	70
	B2	77
Schwarzbach (b. Ruhland)...........	A, B1	71
	B2	79
Schwarzkollm-Lautawerk ..	A, B1	73
Tabela odcink. B.		
Mirosław	A	20
	B†)	27

b) w tabeli odcinkowej B przy stacjach Białystok Centr., Chorzów Miasto i Niemen w rubryce „Dział" oznaczenie „B" zmienia się na „B†)";

c) w rozdziale „III. Warunki stosowania" w punkcie 3 (Dz. T. i Z. K. z r. 1937, nr 44, poz. 670) dodaje się stacje Białystok Centr. ,Chorzów Miasto, Niemen i Mirosław oraz skreśla się stacje Chorzów, Szczakowa i Ząbkowice;

d) w tabeli odcinkowej B przy stacjach Chorzów, Szczakowa i Ząbkowice skreśla się dział „B†)" (Sprostowanie omyłki druku w Dz. T. i Z. K." z r. 1937, nr 44, poz. 670).

III.

W taryfie nr 25 (ziemniaki): w tabeli odcinkowej B daje się następujące nowe stacje z opłatami przewozowymi:

Od stacji \ do	punktów stycznych 4	8	9	10	11
	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t
Biskupiec Pom. ..	8	.	.	.	.
Czerniewice	.	.	38	.	.
Golub	20	.	.	.	.
Gorzyn	.	.	.	.	14
Jadowniki	.	.	28	30	.
Jamielnik	6	.	.	.	.
Kawki	20	.	.	.	.
Konojady	13	.	.	.	.
Krostkowo	.	.	11	.	.
Krośniewice	.	.	41	.	45
Łysomice	.	.	31	.	.
Majewo	.	26	.	.	.
Wybcz	.	.	28	.	.

IV.

W taryfie nr 34 (dłużyce; kłody) w tabeli odcinkowej B dodaje się w porządku alfabetycznym:

Od stacji \ do	Dział	punktów 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t
Uherce	A	112	105	106	108	.	112	116	112	110	108	108
	B	129	124	123	126	.	130	134	129	128	126	125

stycznych 12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	23	24	26	28	30	Dział
10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	10 t	
104	102	102	98	98	94	86	86	83	80	81	81	82	85	83	A
122	120	120	116	116	112	104	104	100	95	96	96	97	103	100	B

Nr. H. Tz IV. 203/20

Poz. 127. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część III: Taryfa wyjątkowa A.

Z ważnością od dnia 5 marca 1938 r. w pozycji 27 (Magnezyt) dodaje się następującą relację:

Od stacji / do stacji	Dział	za	Ratibor Hbf. drogą przewozu	D	P
Siemianowice Śl. . . .	A	10 t	b	14	40
		15 t		13	36
	B	10 t		15	42
		15 t		13	38

Poz. 128. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część III: Taryfa wyjątkowa A.

Z ważnością od dnia 15 marca 1938 r. w pozycji 2 (drewno) wprowadza się uzupełnienia następujące:

a) w tabeli opłat przewozowych dodaje się opłaty przewozowe dla następujących relacyj (za 15 t):

Relacja	dział	droga przewozu	D	P
Od st. **Koszęcin** do st.				
Beuthen (Oberschles.) Hbf	A	f	6	21
	B	f	7	25
Beuthen (Oberschles.) Stadtwald	A	f	8	21
	B	f	9	25
Od st. **Miasteczko Śl.** do				
Beuthen (Oberschles.) Hbf	A	f	6	16
	B	f	7	19
Beuthen (Oberschles.) Stadtwald	A	f	8	16
	B	f	9	19
Od st. **Pawonków** do st.				
Beuthen (Oberschles.) Hbf	A	f	6	27
	B	f	7	33
Hindenburg Hbf.	A	h	30	6
	B	h	37	6
Hindenburg—Ludwigsglück	A	h	29	6
	B	h	36	6
Rosenberg (Oberschles.)	A	i	12	11
	B	i	14	13
Vosswalde	A	h	10	6
	B	h	12	6
Od st. **Sumina** do st.				
Hindenburg Hbf.	A	c	10	21
	B	c	11	26
Od st. **Żory** do st.				
Hindenburg Hbf	A	c	10	15
	B	c	11	18
Hindenburg Ludwigsglück	A	c	10	16
	B	c	12	18
Konstadt	A	c	40	16
	B	c	51	19
Kreuzburg (Oberschles.)	A	c	37	16
	B	c	47	19
Oppeln Hbf	A	b	27	17
	B	b	34	20
Oppeln Ost.	A	b	28	17
	B	b	36	20

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
(Obowiązuje z dniem ogłoszenia do dn. 30 kwietnia 1938 r.)						
wr—3	Zboża w ziarnie. . Ziarna roślin strączkowych	1 2	Wszystkich stacyj P. K. P.	Do stacyj położonych na terenie województw białostockiego i pomorskiego oraz na terenie następujących powiatów: a) w wojew. kieleckim: częstochowskiego, iłżeckiego, jędrzejowskiego, kieleckiego, koneckiego, kozienickiego, olkuskiego, opoczyńskiego, pińczowskiego, radomskiego, b) w wojew. krakowskim: chrzanowskiego, krakowskiego. żywieckiego, c) w wojew. lubelskim: bialskiego, biłgorajskiego, garwolińskiego, janowskiego, lubartowskiego, łukowskiego, puławskiego, radzyńskiego, siedleckiego, sokołowskiego, tomaszowskiego, węgrowskiego, włodawskiego, d) w wojew. łódzkim: brzezińskiego, koneckiego, łaskiego, piotrkowskiego, radomszczańskiego, sieradzkiego, tureckiego, wieluńskiego, e) w wojew. warszawskim błońskiego, ciechanowskiego, gostynińskiego, grójeckiego, lipnowskiego, makowskiego mińskiego, mławskiego, płockiego, płońskiego, przasnyskiego, pułtuskiego, radzymińskiego rawskiego, rypińskiego, sierpeckiego, skierniewickiego, sochaczewskiego, warszawskiego.	Klasa zasadnicza A, obniżona o 66 ²/₃ %.	Do listu przewozowego powinno być dołączone zaświadczenie właściwego terytorialnie dla stacji przeznaczenia starostwa według wzoru obowiązującego przy stosowaniu taryfy wyjątkowej wr—5. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar jest przeznaczony na akcję pomocy dla rolników, poszkodowanych klęskami żywiołowymi". 3

b) w tabeli opłat przewozowych dodaje się następującą nową relację:

Od stacji / do stacji	Dział	za	Pawłowice Śl. droga przewozu	D	P
Hindenburg Hbf. . . .	A	15 t	c	10	19
	B	15 t	c	11	23

Nr. H. Tz. IV. 203/18.

Poz. 129. Polsko-niemiecki związek kolejowy:
Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej.
Wykaz odległości taryfowych dla ruchu towarowego.

Z ważnością od dnia 5 marca 1938 r. wchodzą w życie następujące uzupełnienia:

I.

W przepisach kierunkowych w rozdziale E dodaje się w porządku alfabetycznym:

Gorzyn	P	277	Łysomice	T	199
Jadowniki	P	196	Majewo	T	231
Kawki	T	199	Wybcz	T	218

II.

W wykazie odległości taryfowych dodaje się następujące polskie stacje:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		kilometrów									
Gorzyn . . .	P	791	665	354	316	312	366	442	283	253	108
Jadowniki	P	658	532	191	153	148	196	272	147	117	135
Kawki	T	583	457	67	70	92	184	257	172	181	258
Łysomice	T	597	471	130	92	73	165	241	153	140	211
Majewo	T	683	557	167	124	86	51	127	103	177	260
Wybcz	T	616	490	143	105	84	176	252	151	121	204

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
kilometrów														
42	121	148	146	188	232	263	365	366	382	.	401	415	415	.
179	183	210	208	167	207	238	340	341	357	.	376	390	390	.
278	282	301	299	255	295	326	428	429	445	.	464	478	478	.
231	235	254	252	208	248	279	381	382	398	.	417	431	431	.
307	311	338	336	299	339	370	472	473	489	.	508	522	522	.
250	254	273	271	227	267	298	400	401	417	.	436	450	450	.

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
k i l o m e t r ó w										
422	.	472	478	486	.	.	.	.	.	Gorzyn
397	.	447	453	461	.	.	.	.	.	Jadowniki
485	.	535	541	549	.	.	.	.	.	Kawki
438	.	488	494	502	.	.	.	.	.	Łysomice
529	.	579	585	593	.	.	.	.	.	Majewo
457	.	507	513	521	.	.	.	.	.	Wybcz

Nr H. Tz. IV 203/20.

Poz. 130. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską, a Związkiem Socjalistycznych Republik, Rad. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy sztacjami kolei polskich, włączając stacje położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, z drugiej strony. Część I i II zeszytu A i B, obowiązujące od 15 sierpnia 1937 r.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 kwietnia 1938 r. do wyżej wspomnianej taryfy wprowadza się zmiany i uzupełnienia wydane w formie osobnych dodatków 1 do części I i do części II zeszyt A i do części II zeszyt B.

Dodatki te są do nabycia w Administracji Wydawnictw Taryfowych w Ministerstwie Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego nr 4 oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie:

Dodatek 1 do części I . . . . 0.40 zł
Dodatek 1 do części II, zeszyt A. . . . . 1.00 „
Dodatek 1 do części II zeszyt B. . . . . 0.70 „

Nr H. Tz. VI. 302/6.

Poz. 131. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, Polska-rumuńskie porty morskie, część I i II.

Z mocą obowiązującą od dnia 11 marca 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

W taryfie część I, na stronie 12, w rozdziale C., w punkcie „I. Postanowienia taryfowe ogólne". w ustępie 4.; w rozdziale E, w tablicy A. rumuńskich odległości taryfowych na stronie 23; w rozdziale E, w tablicy B. polskich odległości taryfowych na stronie 24—26; oraz w poszczególnych taryfach artykułowych taryfy część II, zmienia się nazwę stacji „Śniatyn-Załucze" na Śniatyn.

Nr H. Tz. V. 263/7.

Poz. 132. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, Polska —rumuńskie porty morskie, część II., Taryfa artykułowa nr 165. Szkło i wyroby szklane.

Z mocą obowiązującą od dnia 4 marca 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

W części II, w taryfie artykułowej nr 165, na szkło i wyroby szklane, włącza się w porządku alfabetycznym stację „Krosno" z następującymi stawkami opłat przewozowych:

1	2	3	4	5
	A	286	188	138
	B	258	188	138
	C	258	188	138
Krosno	D	180	135	106
	E	180	135	106
	F	258	188	138
	G	286	188	138

Nr H. Tz. V 263/4.

Poz. 133. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część I oraz część II, zeszyt 11.

I.

Z ważnością od dnia 21 marca 1938 r. wprowadza się w części I powyższej taryfy zmianę następującą:

Strona 23. W punkcie 16 rozdziału B-II w pierwszym wierszu po słowie „towarowych" dodaje się słowa „oraz próżnych wagonów prywatnych".

II.

Z ważnością od dnia 7 marca 1938 r. w części II zeszyt 11 powyższej taryfy wprowadza się uzupełnienie następujące:

Strona 59. Taryfa artykułowa nr 104 (żelazo).

W tabeli B zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

			16	19	21	24	25	26
Rybnik	D 5	5 t	92	89	65	56	78	93
		10, 15 t	68	66	51	45	60	69
	G2a, H1, 6a	5 t	106	103	72	62	91	107
		10, 15 t	87	85	61	53	76	88
	G2 b, H6 b	5 t	113	110	78	67	98	115
		10, 15 t	93	91	66	57	82	94
	G 2 c	5 t	121	118	85	73	104	123
		10, 15 t	100	97	72	62	87	101
	G 2 d, e	5 t	124	120	87	75	107	125
		10, 15 t	105	102	76	66	92	106

Nr H. Tz. III. 134/.

Poz. 134. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei angielskich i holenderskich z jednej sztony, a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, oraz stacjami kolei żelaznych znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, tudzież stacjami kolei litewskich, łotewskich, estońskich i rumuńskich z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 marca 1938 r. weszła w życie nowa tabela opłat za przewóz osób i bagażu w komunikacji z Rumunią.

Odnośne arkusze uzupełniające do zeszytu II powyższej taryfy można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji.

Nr. H. O. III 64/1.

Minister Komunikacji: *(—) J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 21 lutego 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł	Za 100 złotych . 11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . 5,31 zł	" " " . 19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . . 17,75 zł	" " " . 590,00 franków francuskich .	1
12	" " franków belgijskich . . . . 18,15 zł	" " " . 566,00 franków belgijskich .	12
2	" " franków szwajcarskich . . . 123,25 zł	" " " . 82,50 franków szwajcarskich	2
11	" " franków złotych . . . . . 172,00 zł	" " " . 100,00 guldenów gdańskich	3
3	" " guldenów gdańskich . . . . 100,00 zł	" " " . 545,00 koron czeskich . .	4
4	" " koron czeskich . . . . . 18,70 zł	" " " 2600,00 lei rumuńskich . . .	5
12	" " koron duńskich . . . . . 119,00 zł	" " " . 362,00 lirów włoskich . .	6
12	" " koron norweskich . . . . 134,00 zł	" " " . 47,75 marek niemieckich .	7
12	" " koron szwedzkich . . . . 137,50 zł	" " " . 102,00 szylingów austriackich	9
5	" " lei rumuńskich. . . . . . 3,95 zł	" " " . 58,20 franków złotych . .	11
6	" " lirów włoskich. . . . . . 28,15 zł	" " " 835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12
7	" " marek niemieckich . . . . 214,00 zł		
9	" " szylingów austriackich . . . 100,00 zł		
12	" " dynarów jugosłowiańskich . 12,35 zł		
8	" " pengő złotych[1] . . . . . 157,00 zł		
12	" " florenów holenderskich . . 296,00 zł		

[1]) **Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.**

Nr F. D. IV. 126/5.

SPROSTOWANIA.

1) **Taryfa towarowa PKP. na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I — B.**

Na str. 96, w wyjaśnieniu, do poz. h) k. t. słowo „niemielone" prostuje się na słowo: „mielone".

Na str. 204, przy poz. 930 k. t. w rubryce „Nazwa towaru" skreśla się w drodze sprostowania słowa: „i ich części w stanie złożonym".

2) **Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Taryfa artykułowa nr 170 C. na płyty i blachy z żelaza i stali.**

W taryfie artykułowej nr 170 C, w tablicy B, prostuje się stawki opłat przewozowych ogłoszonych Dodatkiem I, w następujących relacjach:

a) „Granica Państwa pod Cieszynem" w dziale „c" (dla blach specjalnych dziurowanych...) 5 t. — z „497" na „477", dla 10 t. — z „330" na „303";

b) „Granica Państwa pod Zebrzydowicami" w tymże dziale „c" — dla 5 t. — z „484" na „474", dla 10 t. — z „322" na „301".

Nr. H. Tz. V. 253/36.

3) **Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II (Sp. tar. nr 71).**

W Dzienniku Taryf i Zarz. Kol. nr 8 z roku 1938, na stronie tytułowej, w poz. 93 mylnie wydrukowane zdanie „Taryfa na przewóz węgla kamiennego i t. p. (Sp. T. nr 72)" prostuje się na: „Taryfa towarowa część II (Sp. T. nr 71)."

Dział nieurzędowy

KOMUNIKAT.

Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. (Sp. T. nr 71).

Na stronie tytułowej taryfy należy skreślić oznaczenie ceny sprzedażnej w kwocie 4 zł. 50 gr.

Nr. H. Tz. V 253/1.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony — **50** zł, ¼ strony **30** zł, ⅛ strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 96385